

Pas på! Ny benzin kan skade din motor

Fra januar kom der ny benzin i pumperne på landets tankstationer. Hidtil har benzinen været af typen E5. Nu hedder benzinen E10. Og du skal sørge for at tanke rigtigt.

Af Thomas Schiermacher

Gengivet med tilladelse fra Veteranforsikring Danmark/Thistedforsikring



Det synes som en lille ændring, men faktisk kan det have stor betydning for dig, som kører i en klassisk bil eller på en veteranmotorcykel, for din forsikring dækker ikke, hvis du tanker forkert og skader bilen. Her fortæller vi dig hvorfor.

E10. Hvad betyder det? 10- tallet er et udtryk for, hvor meget bioethanol benzinen indeholder. 10 står for 10 procent. Tidligere med E5 var det 5 procent. At der kommer mere bioethanol i brændstoffet skyldes nye regler, der skal gøre bilparken grønnere og forureningen mindre. Reglerne kommer fra EU. Her har man stillet krav om, at der minimum skal være 10 procents vedvarende energi i transporten i 2020. I Danmark klarer vi den sag ved at gå fra E5 til E10 som standard for benzinen.

Heldigvis er det ikke et problem. Mange tankstationer vil stadig have en tankpistol med E5 benzin i, som Classic Car-folket kan tanke fra. Det er højoktanbenzinen, Oktan 100, og den skader ikke motoren.

Hvad betyder det for dig?

For langt de fleste af de benzinbiler, der kører rundt på vejene i Danmark, betyder det ingenting. De er godkendt og egnede til at køre på E10. Men der, hvor det har betydning er på de omtrent 5 procent af bilerne, der ikke er godkendt til E10. Og det er blandt de fem procent din bil befinder sig. For det er nemlig typisk ældre biler fra 90'erne eller før og nogle af de allerførste biler med turbo.

På hjemmesiden DrivkraftDanmark.dk kan du finde en komplet liste over biler, der er godkendt til at køre på E10. Hvis din bil ikke er på listen, så skal du holde dig fra at tanke den type og sørge for at finde standen med oktan 100 og E5.

Hvad kan der ske ved at tanke forkert?

Gud forbyde det: Du tanker forkert og hælder E10 på i stedet for E5. I allerværste tilfælde kan motoren tage skade. Opdager man det hurtigt, kan man få tømt tanken på et værksted. Men man må selv til lommerne.

"Fejltanker man sin bil, så er det som regel for egen regning. Både at få tømt tanken, hvis man opdager det i tide, og hvis man ikke opdager det og kører motoren i stykker på grund af det forkerte brændstof," siger Steen List, der er assurandør i Veteranforsikring Danmark. Der er dog enkelte forsikringer, der dækker den slags menneskelige fejl, men det er ikke sædvanen.

Har man kørt med den forkerte benzin, er der især tre områder, der vækker bekymring hos eksperterne.

Det første bekymring er rust. Enhver Classic Car-entusiasts værste skræk. Når klassiske biler og veteranmotorcykler skal stå stille, typisk hen over vinteren, kan biobenzinen tiltrække vand. Det kan få den konsekvens, at benzintanken og brændstofsyste­met ruste.

Den anden er motorens pakninger. Biobenzinen bliver beskyldt for at nedbryde gummipakninger i motoren. Det giver utætheder og andre følgeskader.

Til sidst er der forbrænding og udstødning. Moderne benzin er udviklet til moderne biler med elektronisk indsprøjtning og avanceret motorstyring overvåget af computere. Og samtidig er den benzin, man tanket

nu om stunder, anderledes sammensat, end benzin var i f.eks. 1960'erne og 1970'erne. Det har konsekvenser for biler med karburatorer, fordi benzinen ganske enkelt antænder og brænder på en anden måde, end da den rullede af samlebåndet. Det kan gøre det vanskeligt at få en jævn og god motorgang og den helt rigtige forbrænding.

Hvis du er i tvivl, har Drivkraft Danmark, der er brancheorganisation for selskaber, der leverer benzin og diesel mm. som medlemmer, lavet en liste over alle E10-godkendte biler. Den kan man finde på hjemmesiden drivkraftdanmark.dk. Kig efter tjekliste E10.

Hvis du er i tvivl om, hvad der kommer ud af hanen, når du tanker, så står det på alle landets benzinstandere. Hold øje med mærket på tankpistolen og standeren.

Kilde: Drivkraft Danmark (www.drivkraftdanmark.dk)

Hvad med benzinslangerne?

Ethanolen i benzin ætser benzinslanger og korroderer metaller i rør og tanke. Navnlig veterankøretøjer og klassiske biler har en stor risiko for den type skader. De kører som bekendt ikke mange kilometre om året og står stille i lange perioder. Her kan angrebet langsomt fordele sig til brændstofpumpe og karburator. Du bør som minimum tjekke og helst udskifte brændstofslangerne, inden du begiver sig ud i foråret med en lurende brandfælde under hjelmen, som revnede benzinslanger eller utætte samlinger kan forårsage. Man kan få brændstofslanger i god kvalitet, der både er godkendt til E5, E10, E15 og biodiesel.