

1800 Nyt



Medlemsblad for Volvo 1800 Klub Danmark
Nr. 175 - marts 2026 - 45. årgang

Formand

Jakob Nittegaard
Højager 5
2980 Kokkedal
Tlf: 25 76 66 27
Email: jakob@volvo1800klub.dk

Næstformand

Lars Wedderkop Hedegaard
Lindesnæsvej 7
8200 Aahus N
Tlf: 31 93 81 93
Email: lars.hedegaard@volvo1800klub.dk

Kasserer

Alwin Neumann
Skæring Havvej 12
8250 Egå
Tlf: 51 78 64 08
Email: alwin@volvo1800klub.dk

Bestyrelsesmedlemmer

Erik Kristoffersen
Svenstrupvejen 14
4130 Viby Sjælland
Tlf: 25 55 11 21
Email: ekr@c.dk

John Svensson
Kildeløbet 15
2700 Brønshøj
Tlf: 22 66 46 40
Email: john@volvo1800klub.dk

Reserveleder og teknisk bistand

Niels Christensen
Ærtemarken 70
2860 Søborg
Tlf: 30 29 69 41
hverdage 19-21

1. Suppleant

Erik Friedrichsen
Blomsterhaven 54
7000 Fredericia
Tlf: 75 56 48 27
Email: erik@volvo1800klub.dk

2. Suppleant

Aage Ulleriks
Gl. Københavnsvej 11
3550 Slangerup
Tlf: 47 33 49 49

Redaktør

Per Groth
Karen Blixens Vej 10
2960 Rungsted Kyst
Tlf: 27 65 47 65
Email: per@volvo1800klub.dk

Medlemsadministration

Per Groth
Tlf: 27 65 47 65
Email: per@volvo1800klub.dk

Layouther

Ole Callesen
Skovhusevej 7, Aller
6070 Christiansfeld
Tlf: 61 78 16 11
Email: oc.aller@c.dk

Hjemmeside

Anders Weile
Askevænget 23
2830 Virum
Tlf: 31 34 48 33
Email: anders@vandret.dk

Revisor

Knud Erik Christensen
Blokhusvej 59
9490 Pandrup
Tlf: 30 65 46 45
Email: knud.erik@volvo1800klub.dk

Bankkonto:

Reg.nr. 7369 kontonr. 0001286402
IBAN nr. DK43 7369 0001 2864 02
BIC/SWIFT: JYBADKKK
CVR nummer 33845464

Hjemmeside:

www.volvo1800klub.dk



© 2026, Volvo 1800 Klub Danmark

Eftertryk kun tilladt med kildeangivelse.

ISSN nummer: 1902-9942

Redaktionen sluttede 23. februar, 2026

Deadline for næste blad er 10. maj, 2026

Forsidebillede: Foråret er traditionelt sæson for diverse træf i Volvo 1800 klubben. Af dette blads træfoversigt vil det fremgå, at klubben ud over generalforsamlingen også inviterer til lokale træf både i øst og vest. Dette blads forside anskueliggør hvorledes et Volvo 1800 træf kan se ud ovenfra, måske lidt tilfældigt og uformelt, men altid hyggeligt! Foto: Remi Lindby

Indhold:

Siden sidst.....	3
Fra formanden.....	4
Kontingent indbetaling 2026.....	5
Træfkalender 2026.....	6
Indbydelse til garagetræf.....	7
Indbydelser.....	8
Indbydelse til generalforsamling.....	9
Aftentræf Springforbi.....	10
Salgsannoncer.....	10
Indbydelse til garagetræf, Nordjylland..	11
Klubbens reservedelslager.....	12
Plakat.....	16
Den hellige coupé gral.....	18
Tur til street Art i Brande.....	20
Køb den dyreste, du ender alligevel der..	22
Klubshoppen.....	31
Salgsannoncer.....	31



Siden sidst ...

I denne udgave af bladet findes der en invitation til den årlige generalforsamling, der denne gang vil foregå i Jylland, nærmere bestemt hos Carsten Hede-gaards "CH-Classic", Grønningen 5b i Bramming. Se indkaldelsen til generalforsamlingen på side 9. Bestyrelsen vil opfordre så mange som muligt til at deltage i dette arrangement, så vi kan få diskuteret de spørgsmål, som de enkelte medlemmer måtte have. Samtidig plejer vi at have nogle hyggelige timer sammen. Husk at tilmelde dig på gfv@volvo1800klub.dk, hvis du ønsker at deltage.

Normalt skydes den nye køresæson i gang med to traditionsrige træf i hver sin ende af landet, nemlig hos et medlem på Sjælland og hos tidligere kasserer Knud Erik Christensen i Pandrup i Nordjylland. I år må vi undvære træffet hos Knud Erik. Årsagen er den enkle, at Knud Erik har solgt sin Volvo 1800 og har meldt sig ud af klubben. De to træf i vest og øst vil i år derfor foregå hos henholdsvis Stig Bunzel i 9280 Storvorde (se invitation på side 11) og hos Steen Hansen i Tune, 4000 Roskilde (se invitation på side 7). Bemærk, at man af hensyn til indkøb af morgenmad skal melde sig til ved begge træf. Som vist i dette års træfkalender på side 6 er det fjerde klubtræf i første halvår planlagt til den 17. juni, hvor der for 23'de gang afholdes et fælles Jaguar og Volvo aftentræf i Springforbi. Se detaljer på side 10.

Som mange medlemmer ved, er klubbens reservedelslager desværre pakket ned, idet reservedels-

formidleren, Niels Christensen, er flyttet til en ny adresse, hvor der endnu ikke er plads til klubbens reservedele. Heldigvis er Niels nu gået i gang med at bygge en stor garage, som ud over Niels' egne biler også vil indeholde klubbens reservedele. I en billedserie beretter Niels, hvordan byggeriet af garagen nu skrider frem.

Som optakt til Volvo's 100 års jubilæum næste år, viser midtersiderne denne gang en kavalkade over Volvo's ikoniske biler gennem tiderne.

Henrik Milling, som for en del medlemmer vil være kendt fra Danmarks Radio, beretter om sin store kærlighed til sine tre klassiske biler (nu reduceret til to). Hvilken bil, der ligger tættest på Henriks hjerte, fremgår klart af Henriks beskrivelse!

Britta Neumann har været en tur i Brande for at studere byens "Street Art". Det er der kommet en fin beskrivelse og visualisering ud af.

Endelig gengives en artikel, som den kendte bilentusiast Jørgen Kjær for et par år siden skrev i "Veteran-Posten". Da artiklen omhandler Remi Lindbys Volvo 1800S og restaurering af samme, og da en del af klubbens medlemmer ikke fik læst artiklen i "Veteran-Posten", har redaktionen med tilladelse af Jørgen Kjær og Remi Lindby, valgt at genoptrykke artiklen.

Endelig er der bare tilbage at ønske klubbens medlemmer et par stunders hyggelig læsning samt en god køresæson i 2026.

Vi ses derude i foråret...

Per Groth

Nye medlemmer i det seneste kvartal

Klubben byder følgende nye medlemmer velkommen i klubben:

776.	Flemming Jørgensen, 9493 Saltum	1800S 1966
739.	Per Jakobsen, 2630 Høje Taastrup	P1800 1962
777.	Claus Abel, 8660 Skanderborg	1800ES 1973



Classic Volvo Dealership

Volvo Club of America member with 50 years of Volvo car experience
Matching buyers and sellers of classic Volvos, specializing in P1800

- Expert evaluations of used cars
- Rust free California cars delivered to you
- Digital pictures and detailed analysis
- Technical and cosmetic consultation

Visit our web sites: www.iROLLmotors.com, www.volvo-1800.com
Contact Mike Dudek: mike@irollmotors.com or 00-1-408-778-1544

Som tiden da går – et historisk tilbageblik



Uanset hvad man mener om Elon Musk så var Tesla Model S en banebrydende bil, der ændrede hele bilindustrien i begyndelsen af 2010'erne og satte gang i den moderne elbils revolution. Det var modellerne Tesla S (og X) som revolutionerede elbilmarkedet og netop produktionen af disse modeller stopper her til sommer. Dengang var elbilmarkedet begrænset med få modeller som

Nissan Leaf, Renault Zoe og de små trillinger Mitsubishi i-MiEV, Peugeot iOn og Citroën C-Zero. Samtidig kollapsede batteriskifteprojektet Better Place med Renault Fluence Z.E..

Da Tesla Model S landede i Danmark i 2013, fremstod den som noget helt nyt: en stor, elegant og teknologisk avanceret elbil med lang rækkevidde (op mod 500 km), markant design og en hidtil uset stor touchskærm, der erstattede de fleste fysiske knapper. Hvor andre elbiler havde kort rækkevidde og kompromispræget design, signalerede Model S fremtid og luksus. Teslas løbende softwareopdateringer og tidlige selv-kørende funktioner satte også nye standarder.

Samtidig udbyggede Tesla sit Supercharger-netværk og tilbød i begyndelsen gratis opladning, hvilket styrkede bilens attraktivitet yderligere.

Salget voksede hurtigt – både i Danmark og internationalt. Model

S toppede globalt omkring 2017 med over 50.000 solgte årligt og blev et statussymbol, som konkurrenterne forsøgte at matche med såkaldte "Tesla-dræbere". På det tidspunkt var ingen konkurrenter reelt på niveau.

I 2026 ser elbilmarkedet betydeligt anderledes ud – og Teslas altdominerende tilstedeværelse på det globale marked er i den grad brudt.

Surfer vi lidt på nettet er det tydeligt at elbilrevolutionen også har smittet af på veteranverdenen (hvad enten man kan li det eller ej). Denne Volvo P1800 fabrikeret af "Flash Drive Motor" har gennemgået en fuld off frame-restaurering og "elektrificering" med specialdesignet interiør og har dobbelte Hyper 9-motorer (børsteløs 3-faset AC-elmotor). Jeg håber ikke, at vi som 1800 ejere i fremtiden grundet diverse miljøkrav bliver tvunget ud i den form for modifikationer.

Noget helt andet

Et møde med Motorstyrelsen som måske var værd at gå til:

Motorhistorisk Samråd inviterer i samarbejde med Motorstyrelsen til et spændende medlemsarrangement, med fokus på vores fælles interesse:

Veterankøretøjer i Danmark

Arrangementet byder på et oplæg fra Motorstyrelsen, hvor der bl.a. bliver fokus på:

- * data fra Motorregistret, på veterankøretøjer
- * hvordan beregnes afgiften på et veterankøretøj?
- * ladefund – køretøjer uden dokumenter. Hvordan er processen?
- * ID-tab på køretøjer i afgiftsmæssig forstand
- * køretøjets fyldte 30. og 35 år, samt periodiske afgifter
- * dialog og spørgerunde mellem medlemmer og Motorstyrelsen.

Dato: torsdag d. 12. marts 2026, kl. 16.00 – 19.00.

Sted: Sommers Automobilmuseum. Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.

Tilmelding: Tilmeldingen til: mhs@motorhistorisk.dk senest mandag d. 2. marts 2026.

Kontingentindbetaling 2026

Så er tiden kommet til betaling af kontingent til Volvo 1800 klubben for 2026. Kontingentet udgør i år 450 kr.

Betalingen kan enten ske: via bankoverførsel: Jyske Bank.

Reg: 7369 – konto 1286402

Iban nr :DK73690001286402

Swifkode: JYBADKKK

Eller: via MobilePay: **725687 (Volvo 1800 klub Danmark)**

Når du indbetaler, **skal** du anføre medlemsnummer og navn på indbetalingen. Hvis en anden indbetaler for dig, skal indbetalingen være mærket med dit medlemsnummer og navn.

Kan du ikke huske dit medlemsnummer, kan du finde det på klubbens hjemmeside: Volvo 1800 klub Danmark. Log dig ind med dit password. Gå til bjælken - For medlemmer - og gå ned til medlemsliste.

Hvis kontingentet ikke betales rettidigt, bliver der udsendt en rykker. Denne rykker skal indbetales inden 10 dage.

Husk at rette – alle oplysninger om ændring af – telefon, adresse, samt e-mail. Ændringen meddeles Per Groth



Volvo 1800 klub Danmark

Skæring Havvej 12

8250 Egå

Tlf. 51786408

Mail: alwinneumann@outlook.dk

Faktura

CVR: 33845464

Bank: Jyske Bank: Konto-7369-1286402

Betalingsfrist:----- **15. marts**

	Beløb
Kontingent for 2026	450 kr.

Beløbet bedes overført til konto 7369 – 1286402 i Jyske Bank.

Eller MobilePay: 725687

Senest : 15. Marts

Husk medlemsnummer samt navn!

Træfkalender for 2026

Marts	28.-29. Bilmesse i Dronning Margrethe Hallerne, Fredericia , tlf. 2526-2166 . Skærtorsdagstræf på Kulturhavnen i Helsingør . Kl. 13-16
April	18. Kolding Volvo Klubs opstart træf i Herning , tlf. 25-747-240 18. Volvo 1800 Klub garagetræf hos Steen Hansen, Thune, Roskilde Se separat indbydelse i dette blad. 19. Søndagstræf på Kulturhavnen i Helsingør . Kl. 13-16 26. Swapmeet i Andelslandsbyen , www.andelslandsbyen.dk
Maj	3. DVK forårsmønstring på Kastellet, København . Kl. 13-16. Åbent for alle. 9. Volvo 1800 Klub generalforsamling kl. 10 i Bramminge Se separat indbydelse i dette blad, side 5. Tlf. 2576-6627 17. Søndagstræf på Kulturhavnen i Helsingør . Kl. 13-16 23.-26. Græsted Veterantræf, Græsted , www.veterantraef.dk , tlf. 4839-1340 22.-24. TimeWinder, Hundested , www.timewinder.dk 31. Volvo 1800 Klub garagetræf hos Stig Bunzel, Storevorde , tlf. 2129-5012 Se separat indbydelse i dette blad.
Juni	5. National Køredag – lokale arrangementer 5. Wedelslund Træf- og køretøjsdag , www.veteranposten.dk 13. Harrevig Volvo træf. Salling Volvo Klub . Tlf. 2445-7147 14. Søndagstræf på Kulturhavnen i Helsingør . Kl. 13-16 14. Classic Autojumble & Concours de Charme ved Gavnø . www.gavnoe.dk 14.-15. Sofiero Classic, Helsingborg . www.sofiero.se/sofiero-classic/ 17. Volvo 1800 møder Jaguar E-type, Springforbi, kl. 18 Se separat indbydelse i dette blad. Tlf. 2765-4765, mail: per@volvo1800klub.dk
Juli	11. Thulinträff i Landskrona . www.thulintraffen.se 19. Søndagstræf på Kulturhavnen i Helsingør . Kl. 13-16 22. Volvo 1800 Klub træf ved Kalø Vig. Fra kl. 16 . Medbring selv mad og drikke.
August	14.-16. VROM 2026, Göteborg . www.vrom.org 15.-16. Vallåkra Träffen ved Helsingborg . Tlf. +46 4218-5080 16. Søndagstræf på Kulturhavnen i Helsingør . Kl. 13-16
September	5. Kolding Volvo Klub træf 2026, Smidstrup Tlf. 25-747-240 20. Søndagstræf på Kulturhavnen i Helsingør . Kl. 13-16
Oktober	4. Swapmeet i Andelslandsbyen , www.andelslandsbyen.dk 17.-18. Bilmesse i Dronning Margrethe Hallerne, Fredericia . Tlf. 2049-2166 18. Søndagstræf på Kulturhavnen i Helsingør . Kl. 13-16

I lighed med tidligere vil der også i år blive arrangeret lokale, sporadiske aftenræf. Da planlægnings- og afviklingstiden for disse træf som regel er væsentlig kortere end produktionstiden for dette blad, vil disse aftenræf blive annonceret på klubbens hjemmeside under adressen www.volvo1800klub.dk. Her vil du også kunne finde fotos fra tidligere træf.



Indbydelse til garagetræf (sæsonopstart) Lørdag den 18. april kl. 10

Hos: Steen Hansen i Tune

Løkkevej 21, 4000 Roskilde

Dette års opstartstræf på Sjælland afholdes hos Steen Hansen ("Steens Auto og Maskinservice ApS") som bor i Tune - lige sydøst for Roskilde. Steen har beredvilligt stillet lokaler til rådighed og vil være vært for lidt morgenbrød

Ud over "dækspark" er der også lidt at se på - Steen har bl.a. en V12 flymotor som vi med lidt held måske kan få ham til at starte op - husk høreværn.



TILMELDING:

Af hensyn til indkøb af morgenmad må I gerne - senest d. 10. april - give en kort tilkendegivelse om deltagelse til Jakob Nittegaard på e-mail: jakob@nittegaard.dk eller evt. på telefon/SMS på 25 76 66 27.

LØRDAG 9. - 17.
SØNDAG 9. - 16.

BILMESSE
ENTUSIASTIKER
MOTORCYCLER &
BRUGTMARKED
RESERVEDE

Danmarks største salgsmesse

Vi ses igen 28. - 29. marts og 17. - 18. oktober 2026

DU KAN ALLEREDE NU FORESPØRGE PÅ EN STANDPLADS
VED AT SKRIVE TIL OS HER ELLER PÅ INFO@BILMESSE-BRUGTMARKED.DK

Sofiero

**SOFIERO CLASSIC
HELSINGBORG**

KIG IND TIL ... **HARREVIK
VOLVO
TRÆF 2026**
LØRDAG DEN 13. JUNI

Salling Volvo Klub inviterer alle interesserede til træf med biler, hygge og aktiviteter for hele familien

Præmier og pokaler

Aftensmad kl. 18.00 og derefter auktion

Træffet åbner kl. 10.00

HVOR ...
Der køres ad hovedvej A26 mellem Skive og Nykøbing Mors, drej fra mod Harre, hvorfra der skilles mod Træf-pladsen. Til GPS'en: 56.6055 2.7870 Roslev

Gratis studeplads ved henvendelse til træfudvalget på tlf. 28 96 91 56.

For mere info: klik ind på www.sallingvolvoklub.dk eller kontakt Henny på tlf.nr. 28 96 91 56

SALLING VOLVO KLUB

Vi glæder os til at se jer!

Classic Autojumble & Concours de Charme
GAVNØ

SØNDAG DEN 14. JUNI 2026

www.gavnø.dk/autojumble



Indbydelse til generalforsamling 2026

Lørdag den 9. maj kl. 10

Mødested: "CH-CLASSIC", ved Carsten Hedegaard

Grønningen 5b, 6740 Bramming

Her afholdes generalforsamling & frokost samt rundvisning i virksomheden.



PROGRAM:

Ca. tider

10:00 10:30 **Formiddagskaffe/rundstykke i mødelokale.**

10:30 12:00 **Generalforsamling med dagsorden ifølge vedtægterne:**

- 1** Valg af dirigent
- 2** Formandens beretning
- 3** Fremlæggelse af regnskab, herunder fastlæggelse af næste års kontingent.
- 4** Behandling af indkomne forslag fra bestyrelse og medlemmer (skal være bestyrelsen i hænde senest den 17. april).
- 5** Valg til bestyrelse:
 - Næstformand: Lars Hedegaard
 - Kasserer: Alwin Neumann
 - Anden bestyrelsesmedlem: John Svensson
 - Redaktør: Per Groth
 - Anden Suppleant: Aage Ulleriks
 - Revisor Suppleant: Eric Yvanes
- 6** Eventuelt

12:00 12:30 **CH-CLASSIC er vært ved en lille frokost.**

12:30 13:30 **Rundvisning i CH-Classics spændende virksomhed**

TILMELDING: Af hensyn til frokostbestilling er tilmelding til generalforsamlingen nødvendig. Tilmelding på e-mail til: gf@volvo1800klub.dk **senest fredag den 24. april, 2026.** Alternativt på telefon/SMS direkte til formanden: 25 76 66 27

Aftentræf - Jaguar Klubben og Volvo 18000 Klubben

Onsdag den 17. juni, kl. 18:00 på parkeringspladsen ved Tvendehus Traktørsted, Springforbi, mellem Skodsborg og Tårnbæk. I år starter vi i lighed med sidste år en time tidligere, nemlig kl. 18. Som sidste år vil vi nemlig starte med pølser på grillen. Vi vil igen i år også invitere Austin Healey klubben med.

Efter bedste tradition planlægger vi dette fælles aftenmøde, hvor vi ud over at hilse på hinanden også får mulighed for at sparke på hinandens dæk og kigge vore respektive biler efter. Hvis vejret er godt, kører de der har lyst, efterfølgende op til Vedbæk havn og spiser en is.

Tilmelding er ikke nødvendig.



Kan købes: Volvo 1800 ES fra 1972, 245.348 km, Pris: 239.000 kr.

Det er med vemod, at jeg vælger at sætte min fine Volvo 1800ES til salg. Jeg har ejet den i 25 år og nydt hvert eneste sekund, jeg har kørt i den. Ikke mindst de altid hyggelige kommentarer og snakke, dét at eje en 1800ES afstedkommer.

Fremover kommer jeg desværre ikke til at køre i den som før.

Jeg købte bilen i januar 2001 hos Vitesse Veteranbiler, Nykøbing Falster. Inden da havde den nogle år været udstillingsmodel i en Volvo butik. Første ejer John Erik Jensen, Krabbesholm Gods ved Skibby på Sjælland, som købte 1800ES'en til sin kone i 1972.

Så jeg er anden ejer og fører af bilen.

Bilen er rigtig fin: Mørkeblå med lyst læderinteriør og med de originale sorte nummerplader som ved første registrering. Den har stået i garage i de 25 år, hvor jeg har ejet den. I sommeren 2021 gennemgik den en større renovering, som der findes mange billeder fra.

Bilen starter, kører og bremses, som den skal.

Lakken er overvejende pæn med nogle få overfladiske ridser / patina, som man må forvente med 54 år på bagen. Dog må det påpeges, at der er bobler ved forruden i højre side under metalrammen foruden et lille hak ved overkanten af benzindækslet og et lille hak bagerst i højre side ved metallofangeren, fotos findes og kan rekvireres.

Læderdækket på instrumentbrættet er intakt, ligesom læderinteriøret er. Det er blevet behandlet med læderfedt gennem årene. Der er intet rust ved det store glasparti.

Jeg håber, at bilen kan blive solgt til én, som vil holde lige så meget af og passe godt på "Den Gamle Volvo", som jeg har gjort det. De fleste af de 8.077 eksemplarer af Volvo 1800ES, som blev produceret i alt, blev eksporteret til USA. Denne bil har som nævnt kun kørt i Danmark på de originale danske sorte nummerplader, og jeg har købspapirerne fra da John Erik Jensen købte bilen i 1972.

Jeg bor i Odsherred. Hvis bilen har seriøs interesse, kan jeg kontaktes på mailadressen: thrinek@hotmail.com



Garagetræf 2026 - Nordjylland



Efter en længere vinter, hvor de gamle Volvo 1800'ere har holdt hjemme tørt og godt, vil vi gerne starte sæsonen op med træf i Storvorde, hvor Stig Bunzel har lovet at lægge hus til. Vi ser frem til at hygge med både nye og gamle venner, hvor ALLE er velkomne.

Tid: Søndag den 31. maj, 2026 – kl. 10:00

**Sted: Stig Bunzel
Øster Vase 13
9280 Storvorde**

Kontakt: 2129-5012 – s.bunzel@live.dk

Klubben er vært som det er sædvane med kaffe/the, rundstykker og hvad dertil hører. Efter lidt indendørs hygge er der sikkert nogle, der vil sparke dæk og ellers vise frem, hvad der er sket hen over vinteren.

Efterfølgende kører vi en tur rundt i lokalområdet. Det er endnu ikke planlagt, hvor og hvilken vej vi kører.

Alt dette koster ikke noget, det er noget af det, du får for dit kontingent.

Vi håber at rigtig mange vil deltage i garage/forårs-træffet.

Tilmelding gerne inden d. 26. maj.

Med venlig hilsen

Stig Bunzel



Nyt fra klubbens kommende nye reservedelslager



Husets lille garage ved overtagelsen

Tekst og foto: Niels Christensen

I skrivende stund er det knapt tre år siden, vi solgte og fraflyttede vores hus i Hvidovre og flyttede til Buddinge/Søborg nord for København.

Som mange er bekendt med, blev Volvo 1800-klubbens reservedelslager pakket ned i forbindelse med vores fraflytning, idet dette var eneste mulighed.

Klublageret har i den mellemliggende periode været – og er stadig – opbevaret hos et par klubmedlemmer, som har været så venlige at stille opbevaringsplads til rådighed. Mange tak for dette. Idet klublageret er pakket ned, har flere klubmedlemmer kontaktet mig forgæves for at købe ting fra klublageret. Jeg har måtte beklage og fortælle, at lageret stadig ikke er tilgængeligt.

Idet vores nye bolig kun havde yderst begrænset garageplads – i hvert fald for en bilentusiast – var/er der et stort behov for at få bygget en større garage.

Efter sagsbehandlingstid, tilretning af tegningsmateriale, yderligere sagsbehandlingstid lykkedes det omsider at få byggetilladelse i sensommeren 2025 til opførelse af en anstændig størrelse garage



Nedrivning af den lille eksisterende garage



Udgravning til den nye garages fundament



Betonbilen med den nye garages beton til fundamentet



Indkørslen efter besøg af betonbilen



Støbning af fundamentet med færdigbeton

– og dermed nye faciliteter til opbevaring af Volvo 1800-klubbens reservedele.

Så i efteråret 2025 kunne projektet omsider begynde med en delvis nedrivning af den eksisterende (lille) garage. Efterfølgende skulle der udgraves til det nye fundament. Hold op, hvor fylder jord meget, når det graves op i bunker. Så kom betonbilen med betonen til fundamentet. Jo, han kunne sagtens bakke ind i indkørslen, så vi ikke skulle løbe frem og tilbage med trillebøre. Pyt med flisebelægningen, idet den alligevel skal fornyes. Hold da op, hvor så fliserne ud bagefter - hulter til bulter!



Resultatet af fundamentstøbningen

Så skulle der afgraves jord, så der kunne blive plads til flamingoisolering under garagegulvet – endnu mere jord i bunker - nu lignede haven er bjerglandskab.



Lecablokke placeret ovenpå fundamentet

Så blev det tid til at sætte Lecablokkene oven på det støbte betonfundament, udlægning af flamingoisolering, armeringsnet med mere.

Nu var vi omsider klar til at støbe gulvet!!! Denne gang blev betonen pumpet ind gennem en slange og bredt ud ovenpå flamingoisoleringen. 2,5 time så var gulvet støbt! Det var hurtigt og smart!

Udlægning af garagens isoleringen



Hér gik garageprojektet så på pause. Dels pga. hærdetid af betongulvet, dels pga. juleferie og – ikke mindst – vintervejret med først frost og siden sne. Sådan er det stadig i skrivende stund (februar).

Vintervejret til trods, er planen at når sommeren er omme, så er der forhåbentlig ved at være tag på garagen, så vi kan begynde at tænke på udpakning af klublageret.

Heldigvis har jeg to professionelle murer til hjælp, så det speeder byggeprocessen en hel del op. På forhånd tak til dem!

Fortsættelse følger i et kommende blad...

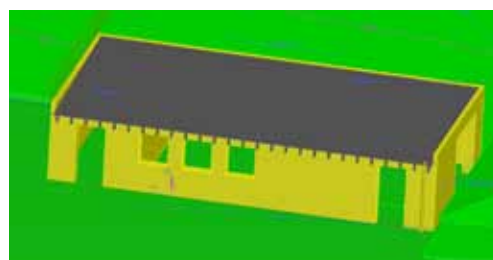


Besøg af en 56 tons betonbil for støbning af gulv



Selve støbningen ovenpå armeringsjern og varmeslange

Støbning af garagegulvet var færdigt på 2,5 time



Computertegning af den kommende garage og dermed klublageret

Status på den kommende nye garage inklusiv klublageret i skrivende stund

AS TIME



VOLVO OV 4 "Jakob" • 1927-1929 • 303 ex



VOLVO PV 4 • 1927-1929 • 721 ex



VOLVO PV 653 • 1927-1929 • 1 ex



VOLVO PV 36 "Carioca" • 1935-1938 • 500 ex



VOLVO PV 52 • 1937-1938 • 1.046 ex



VOLVO PV 60 • 1937-1938 • 1 ex



VOLVO PV 445/P 210 "Duett" • 1953-1968 • 97.299 ex



VOLVO P 1200/P 120/P 130 "Amazon" • 1957-1970 • 594.128 ex



VOLVO PV 544 • 1957-1970 • 1 ex



VOLVO 144 • 1967-1974 • 983.054 ex



VOLVO 145 • 1968-1974 • 268.317 ex



VOLVO 164 • 1968-1974 • 1 ex



VOLVO 245 • 1975-1993 • 959.151 ex



VOLVO 340 • 1976-1991 • 472.434 ex



VOLVO 262 Coupé • 1976-1991 • 1 ex



VOLVO 740 Estate • 1986-1992 • 358.552 ex



VOLVO 780 • 1986-1990 • 8.518 ex



VOLVO 480 • 1986-1990 • 1 ex



VOLVO 940 Estate • 1991-1998 • 231.211 ex



VOLVO 850 Sedan • 1992-1997 • 390.684 ex



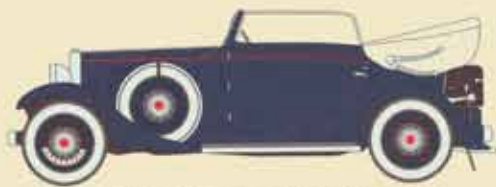
VOLVO 850 Estate • 1992-1997 • 1 ex

GOES BY

VOLVO



930-1034 • 270 ex



VOLVO 655-75 hp • 1933 • 10 ex



VOLVO TR 701 • 1935-1937 • 214 ex



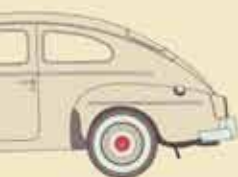
46-1950 • 3.006 ex



VOLVO PV 444 • 1947-1956 • 196.005 ex



VOLVO PV 831 "Drökan" • 1950-1957 • 4.135 ex



58-1966 • 243.985 ex



VOLVO P 1800/1800 • 1961-1972 • 39.407 ex



VOLVO P 220 "Amazon" • 1962-1969 • 73.187 ex



8-1975 • 153.179 ex



VOLVO 1800 ES • 1972-1973 • 8.078 ex



VOLVO 244 • 1975-1993 • 1.483.399 ex



1977-1981 • 6.622 ex



VOLVO 760 • 1982-1990 • 183.864 ex



VOLVO 360 • 1983-1990 • 33.535 ex



87-1986 • 76.375 ex



VOLVO 440 • 1989-1996 • 384.682 ex



VOLVO 940 Sedan • 1991-1998 • 246.583 ex



1993-1997 • 326.339 ex



VOLVO 960/990 Sedan • 1991-1998 • 161.423 ex



VOLVO 960/V90 Estate • 1991-1998 • 57.610 ex

Den hellige coupé-gral!



Tekst og foto: Henrik Milling

Jeg har været der. Jeg har set det forjættede land. Men måtte lade det gå. Ja det lyder noget kryptisk....

Jeg hedder Henrik Milling. Jeg er radiovært og "entertainer" – og en kæmpe Volvo 1800 fan!

I sidste ende kommer det ned til, at jeg er uendeligt betaget af ideen om de perfekte, 1960'ere coupe'er. Vel at mærke HELT perfekte! - og det vil i sidste ende også betyde, at de skal være til at betale og vedligeholde for penge, der ikke betyder, at man ligger inde med en nationalstats valutaeserver.

Jeg vil mene at der er tre ting der skal være opfyldt for at være med i PC-feltet. PC = Perfekt Coupe!

Punkt 1.

Som sagt pris og vedligeholdelse skal være så fornuftige størrelser, som det nu en gang kan lade sig gøre, når vi nu engang har med klassiske biler at gøre.

Punkt 2.

Der skal være tale om en gude-smuk klassiker, som kan få en årgang af bildesignstuderende til at hyperventilere af fryd.

Punkt 3.

Det skal være biler, der kan bruges og nydes. Dvs. biler man uden noget forbehold ville slynge sig ind i, og sætte kursen mod både Gibraltar og/eller Nordkap. Uden at blinke.

Det er jo tydeligt at hvis disse punkter skal være opfyldt, så er diverse E-typer, 911'ere, Alfaer, Maserati'er osv. ikke heelt en del

af ligningen, i hvert fald ikke i min optik.

Og fra dette ståsted begynder min kærlighedsaffære, med denne selvopfundne sub-genre af det absolutte automotive Nirvana.

I 1999 stod jeg på P-pladsen foran TV-byen, og så for første gang en Volvo 1800S. Og det tog mig ikke mange minutter at erkende, at det eventyr jeg stod og betragtede, måtte jeg have ind i mit liv.

Jeg blev få uger senere ejer af en noooooget træt, men skøn rød Volvo 1800S fra 1966.

Jeg er stadig opfyldt at lutter kærlighed til, hvad konceptet bag bilen er. Og sætter den som absolut nummer 1 i den klasse af coupéer, jeg har defineret. Det er helt ufatteligt at min bil, der vitterligt fylder 60 år i år, stadig er den bil, der giver mig det største smil på

mundten hver forår og sommer. Men der er en slange i paradiset. Den kommer vi desværre tilbage til.

Nogle år senere begyndte jeg at drømme om at eje en Porsche. Til mit held viste det sig, at der findes en model, der hedder 912. Samme linjer som 911'eren. Men en helt anden pris.

Fra 2008 til nu er der unægteligt sket en del med anskaffelsessummen på sådan en javenport. Endda så meget, at 912 modellen danser på randen af, ikke at kunne være med i det fine selskab mere. Jeg korsner mig af lykke over, at jeg nåede at få fat i én i tide!

Få år senere ramte jeg guld igen. Og det endda med en endnu billigere bil end de to overstående. En skøn "stricht acht" Mercedes 250 CE Coupe. Linjer der får forbigående til at tro, at Simon Spies må have været den tidligere ejer. En kæmpe coupe med plads til fem passagerer. Jeg elskede den herlige slæde. Men jeg måtte erkende at min økonomi gik så meget i buldrende rødt under coronaepidemien, at jeg måtte afhænde den for ussel mammon. Og det var vel også ret beset lidt vildt at eje tre klassikere. Men av! Jeg savner den bil.

Er der andre klassikere, der hører med i denne klub? Jeg vil mene at VW Karman Ghia'en gør. Og til dels BMW 2002. Jeg har garanteret udeladt adskillige.

Og så til den der slange i paradiset. Det er en stor ærgrelse for mig at min dejlige Volvo 1800 har erhvervet sig en relativt slem mislyd fra bagakslen/udvekslingen. Den starter ved ca. 110 km/t og forsvinder ved ca. 125 km/t. Kloge hoveder har analyseret, lyttet og deduceret. Tesen er, at det er kron- og spidshjulet, der er slidte. Og det er vitterligt en pla-



ge. For det er jo noget, der gør, at jeg af og til tager Porsch'en, også på de lange ture. Suk....

Og her kommer så min bøn. Er der nogen af dette blads læsere, der kan anbefale en mekaniker, - dansk eller svensk - der rent faktisk kan gøre noget ved pro-

blemet? Så vil jeg være yderst taknemmelig for det gode tip.

Send det gerne til:

Firmahemi1@gmail.com

God Volvo 1800 kørsel og kæmpe rundt tillykke til min herlige, men desværre noget støjende 60-årige svenske frøken. Stadig nummer 1!

Tur til Street Art i Brande

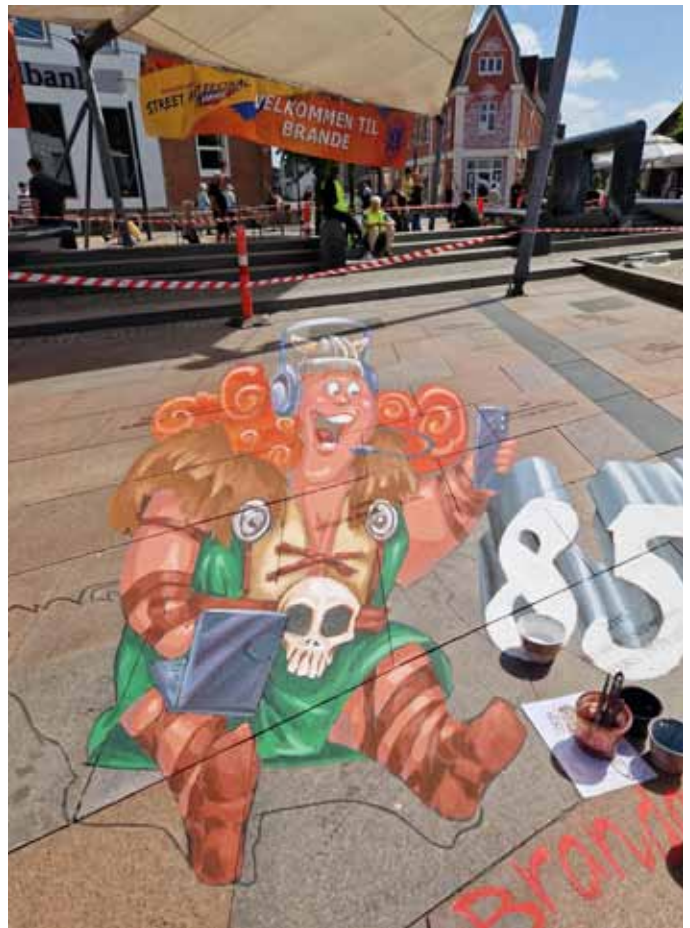
Tekst og Foto: Britta Neumann

På en smuk søndag drog vi til Brande for at se de fantastiske 3-dimensionelle billeder på torvet og på en parkeringsplads i Brande. Vi var af sted i den grønne Volvo P1800, men fik ikke lige taget

et billede af den. Synes alligevel I skulle have et par billeder fra gaden i Brande. Kunstnerne kommer alle vegne fra i verden og er meget dygtige. Står man det rigtige sted, rejser maleriet sig for ens øjne – ganske imponerende. Det var hele køreturen derved værd. Sam-

tidig var vi også så heldige at se et MG-træf ved Remisen i Brande. Det var en flot samling MG biler i mange forskellige årgange.





Nedenstående artikel blev i april 2024 vist i bladet "VeteranPosten" nummer 205.

Såvel forfatteren Jørgen Kjær som interviewede Remi Lindby har godkendt, at artiklen nu gengives i "1800 Nyt."



Remis Volvo 1800 har endnu de hvide plader, den havde, da han købte den. Han har overvejet historiske sorte emaljeplader. Men de hvide nuværende er i dag også historie – og afspejler Remis historie med bilen, så indtil videre beholder han dem.

Køb den dyreste – du ender alligevel der!

Tekst og foto: Jørgen Kjær

Meld dig ind i en klub for bilen du vil købe, få gode råd af mennesker, der kender modellen, og som har beskæftiget sig lidenskabeligt med den i mange år. Køb måske af et klubmedlem, der har kælet for sin bil og nu vil sælge.

Det skorter ikke på gode råd fra Remi Lindby fra Randers, der selv gjorde sig bitre erfaringer, da han købte sin Volvo 1800 fra 1967 for godt 30 år siden. Det skal vi høre lidt mere om, men vi skal også helt ekstraordinært have en lille sidehistorie om modellen af Volvo 1800 fra Tekno, der var lige ved at komme før den rigtige bil.

Jeg havde drømt om Ferrari Dino eller Jaguar E helt fra min barndom, men da jeg skulle købe min første bil, rakte pengene alligevel

ikke så langt, men på et gunstigt tidspunkt med godt med arbejde, feriepenge og tilbagebetaling af skat kombineret med, at jeg var single og boede i en mindre lejlighed, syntes jeg godt, jeg kunne begynde at kigge efter en bil, fortæller Remi, der tidligere havde nogle kammerater, der netop kørte i en Volvo 1800, og de var stadig til at få for penge. Så hvorfor ikke?

Jeg så først på en bil fra 1971, men den gav sig ikke ud for mere end den var. Det var et helt åbent restaureringsprojekt og derfor ikke noget for mig, men jeg fandt så senere en fra 1967, husker Remi

Et sminket lig

Den så rigtig godt ud, lige noget for mig, så jeg betalte gladelig de 85.000 kr. og var rigtig glad for bilen lige til det første syn! Her lød

dommen: Enten skal den skrotes, eller du skal i gang med en større restaurering, lød det fra synsmanden, da han havde banket et utal af huller, sukker Remi, der dog var blevet så glad for bilen, der efter hans opfattelse var noget af det smukkeste og bedst kørende, man kunne finde i den prisklasse, at en ophugning ikke var en mulighed.

Så selv om jeg syntes, at man af respekt for skønheden næsten burde have jakkesæt på, når man kørte i den smukke bil, var det et sminket lig, jeg havde fundet mig et par år tidligere, men den skulle leve videre.

Remi allierede sig med en Volvo-mekaniker og –entusiast i Slyngborg uden for Randers. Han ville gerne hjælpe med at få bilen ud at køre igen.

Remi Lindby har mødt ejeren, der havde bilen fra 1976, og han har fået historien om bilen indtil han selv køber den. Den har blandt andet været involveret i et trafikuheld, mere eller mindre vellykkede reparationer, og efter et hærværk ender den ved et autoværksted i Randers, hvor regningen bliver så høj, at værkstedet overtager bilen for det beløb, den daværende ejer havde købt den for. Det er her Remi køber bilen i 1994, men han kunne godt tænke sig at afdække historien om bilen frem til 1976.

For at det ikke skulle stikke helt af, skilte jeg selv bilen ad og lagde delene i papkasser medens mekanikeren lavede rust og fik den sendt til lakering, hvorefter jeg selv gik i gang med at samle den, igen med hjælp fra mekanikeren. Alt andet lige er det en nem bil at skrue i, og man kan faktisk godt selv lave en del, ligesom jeg undervejs benyttede lejligheden til at få skiftet en række dele, så bilen igen kom til at stå originalt, pointerer Remi.

Det er på baggrund af disse oplevelser, at Remi pointerer, at man skal alliere sig med nogen, der har forstand på den bilmodel, man vil købe.

Gerne et klubmedlem, der har kastet sin sjæl i bilen. Så ved man også, hvor der kan være hjælp at hente. Og køb ligeså godt den dyreste med det samme, det er der, man alligevel ender. Det skal selvfølgelig tages med forbehold, jeg har også mødt nogen, der købte den dyreste og alligevel var uheldige, understreger Remi, der siden har brugt bilen til en lang række træf i blandt andet Volvo 1800 Klub Danmark.

Volvo 1800 Klub Danmark blev stiftet i november, 1981 og har i dag cirka 300 medlemmer. Klubens primære formål er at bevare bilmodellen "Volvo 1800", samt at skabe sammenhold og kontakt medlemmerne imellem. Dette sker gennem et par årlige landsdækkende arrangementer, samt



Remi Lindby blev noget overrasket da synsmanden bankede en stribe huller i bilen ved et syn. Det var vist et sminket lig, han havde købt sig!



Remi deltog selv i restaureringen af sin Volvo 1800 for godt 20 år siden.





Remi har søgt at holde sin Volvo 1800 så originalt muligt.



Remi nyder stadig at køre i sin Volvo 1800 trods det lange ejerskab på 30 år.



Brochure for Volvo 1800. Opstilling foran den amerikanske ambassade i København.

gennem små hyggelige og familievendige lokale "træf".

Gennem reservedelsformidling og udveksling af erfaringer blandt medlemmerne, søges bilerne holdt i en så god teknisk og original stand som muligt. Medlemmerne har mulighed for at købe reservedele gennem klubben til tæt på kostpris kan man læse klubbens hjemmeside www.volvo-1800klub.dk, der fungerer som et fælles virtuelt klubhus, hvor det blandt andet er muligt for medlemmerne at købe, sælge samt søge og udveksle tekniske løsninger. Fire gange om året udsendes klubbens blad til alle medlemmer.

Remi Lindby meldte sig ind i klubben, straks efter han havde købt bilen, og en periode var han redaktør af klubbens blad.

Volvo 1800 skulle sætte Volvo på landkortet

Det væsentligste formål med Volvos nye sportsvogn, der skulle blive Volvo 1800, var at skabe opmærksomhed omkring navnet Volvo på eksportmarkederne, og her var USA en vigtig brik. Det italienske Carozzeria Ghia og specielt datterselskabet Frua fik til opgave at fremstille fem forslag til den kommende svenske sportsvogn, der skulle udstråle italiensk elegance. Forslaget man valgte, var overraskende tegnet af en ung svensker ved navn Pelle Pettersson, og som var ansat ved Frua.

Der blev bygget tre prototyper, men Volvo havde kapacitetsproblemer på fabrikkerne i Sverige, og man søgte derfor en samarbejdspartner i først den tyske bilindustri. Karmann var på tale, men de ville ikke bygge en konkurrent til Karmann Ghia, og man indledte derefter et samarbejde med engelske Jensen Motors, der skulle bygge de første 10.000. Men efter de 6.000 var man i 1963 klar til selv at bygge i Sverige.



Annonce fra Politiken fra den 19. august 1961, hvor legetøjsbilen fra Tekno præsenteres under rubrikken nyheder.

Den første bil med stelnummer 1 blev leveret i Göteborg den 2. juni i 1961, men den kunne først leveres til den første kunde i december 1961. Bilen blev populær og det blev til i alt 47.492 Volvo 1800 i forskellige udgaver. Heraf var de 39.414 i coupeudgaven og de 8.078 i estate eller herregårdsudgaven.

Volvos sportsvogn var rimelig populær og blev også solgt i Danmark, men de fleste eksporteredes til USA, hvoraf flere nu er vendt tilbage til Europa og Danmark.

Bilen var som ønsket med til at slå Volvos navn fast, ikke mindst da Roger Moore kørte i den i TV-serien "Helgenen" eller "The Saint". Produktionen af Volvo 1800 stoppede i 1973, og skyldes primært at USA fra og med 1974 ville indføre sikkerhedsmæssige og forureningsmæssige krav, som ville kræve væsentlige ændringer af de to modeller af Volvo 1800.

Modellen fra Tekno var ved at komme først

Den danske legetøjsfabrik Tekno var for en gangs skyld hurtige med at få modelbilen af Volvo 1800 ud samtidig med lanceringen af den rigtige bil. Endda lidt før Volvo selv kunne sælge den til de brede masser.

Peter Frandsen har forsket i Teknos historie og fundet mange detaljer fra produktionen af mo-



Volvo 1800 fra Tekno blev præsenteret i sommeren 1961 samtidig med Volvo præsenterede den første rigtige Volvo 1800, men sidstnævnte var først klar til kunderne i december 1961.

Teknos model af Volvo 1800 kunne fås i flere farver. Legetøjsfabrikken Tekno kom hurtigere ud til offentligheden med Volvo 1800 modellen end Volvo selv, og Teknos modeller af Volvo 1800 var meget populære i både Danmark og Sverige.

delbilerne. Blandt andet har han talt med Teknos "bilkonstruktør",

Spon fra perioden, hvor Volvo 1800 kom på markedet:

Han nævner blandt andet, at Volvo ikke ville udlåne hele bilen, men i stedet sendte tegninger til Tekno i København. Forklaringen på den manglende velvilje fra Volvo kunne jo være, at de ikke ønskede at få afsløret detaljer, inden bilen blev sendt på gaden.

En anden forklaring kan være, at Volvo faktisk slet ikke på det tidlige tidspunkt, hvor Tekno var i gang med legetøjsbilen, havde en færdig bil, de kunne udlåne til Tekno, da prototyperne sikkert var i England, en enkelt måske i Sverige.

Det hele endte jo op med, at Volvo indgik et samarbejde med engelske producenter, hvilket gjorde det muligt at sende den stærkt forsinkede bil ud på markedet i 1961, og derfor kunne de sikkert ikke nå at låne Tekno, der jo gerne ville have deres modelbil på markedet også i 1961, en rigtig bil at lave modellen ud fra, og de måtte nøjes med tegningerne, fortæller Peter Frandsen og fortsætter:

Spon skulle bruge masser af tid på at udvikle Teknos modelbil og har derfor sikkert allerede i 1958/1959 henvendt sig for at få lov til at opmåle bilen, men på det tidspunkt havde Volvo den ikke



klar og har sendt tegninger i stedet. Spon husker, at tegningerne til bilens bund ikke var med, men at han lavede en aftale med Volvo om at tage til Göteborg og opmåle bunden, hvilket Teknos ejer Siegmundfeldt billigede. Salgschefen Poul Fjeldgaard fandt dog dette urimeligt og overbeviste Siegmundfeldt om, at det ikke var nødvendigt. Rejsen blev aflyst, men Fjeldgaard tog selv til Göteborg på et tidspunkt og fik tegninger til bunden med til København.

Jeg har en klar fornemmelse af, at Spon har misforstået Fjeldgaards modvilje mod at rejse til Göteborg – Fjeldgaard har formentlig haft viden om, at bilen ikke fandtes i Göteborg, og at det derfor ikke gav mening at rejse derop, forklarer Peter Frandsen.

Volvo P1800 kom på markedet i 1961 i Teknos udgave samtidig med den rigtige bil fra Volvo. Den første rigtig Volvo P1800 med stelnummer 1 kom til Göteborg den 1. juni, men de første biler blev først leveret til kunderne 1. december 1961. Som det ses af annoncen for Teknos 1800, blev den bragt i Politiken i august 1961, og den var også med i Teknos katalog fra 1961, så man kan vist med rimelighed godt sige, at Tekno var klar med deres Volvo 1800, før Volvo selv var klar med deres. Det var den sidste modelbil som E. Spon – konstruktør på Tekno – lavede inden han forlod Tekno i 1960. Så



Volvo 1800 blev fremstillet i 47.491 eksemplarer fra 1961 til 1973.

det passer fint med, at den blev gjort færdig til udsendelse i 1961. Det skal nævnes, at Teknos modelbil var baseret på Volvos prototypobil og derfor adskilte sig lidt fra den egentlige produktionsudgave af Volvos P1800.

Volvo P1800 er indbegrebet af Tekno kvalitet, når det er bedst. Den er 100 mm lang, hvilket giver et størrelsesforhold på nøjagtig 1:43,5, som var idealet for den størrelse modelbiler. Det er sjældent det rammer så præcist. Bilen består af kun 33 enkeltdele.

Form og figur passer fint med virkeligheden. Det er en solid bil, der er holdbar til leg. Den er lav som en sportsvogn skal være og ruden sidder godt beskyttet. Der er ikke bevægelige dele som døre, der kan åbnes, så det kan jo ikke gå i stykker. Kofangerne sidder tæt til bilen, dog har bageste kofanger spidser, som nemt får fat i guld-tæppet, så de knækker af, fortæller Peter Frandsen videre.

Der er ikke forberedt til campingtræk. Tekno har åbenbart ment, at en sportsvogn ikke skulle køre med campingvogn.

-Nøjagtig som med VW 1500 og MG-A gennemlevede Volvo P1800 ikke de store forandringer i sit Teknoliv. Jeg tror den levede sit eget liv med gode salgstal og der var derfor ikke grund til at lave om på bilen. Den var efterspurgt og har ikke været genstand for klager eller reklamationer, så den har bare kørt derudad, ligesom den rigtige bil. Der er en del af konkurrenterne, der også lavede en Volvo 1800. Men lad slå fast med det samme – Teknos er den bedste på alle parametre. Godt nok kan døre og klapper ikke åbne, men når man nu ikke kan lave det ordentligt er det bedre at lade være, slutter Peter Frandsen.

Volvo P1800 var i produktion ved Tekno i otte – ni år, og der blev produceret rigtig mange af dem. En rigtig succes for Tekno, som har bidraget godt til indtjeningen, ligesom flere af de andre Tekno-

biler fra den periode som for eksempel VW 1500, MG-A, Saab 96 og så videre.

Og Remis anbefaling om at købe et godt eksemplar fra starten gælder ligeledes for Tekno-bilerne. Her er et godt næsten urørt eksemplar i originalæsken den dyre udgave, men den er også mest eftertragtet blandt samlere, og holder dermed også bedst prisen.

Volvo 1800 i Danmark – i dag og dengang

Da Volvo 1800 i starten af 1960'erne kom på markedet, var det som nævnt Volvos intention, at bilen skulle sørge for at varemærket "Volvo" blev kendt i primært USA, der på det tidspunkt importerede meget få Volvo biler. Resultatet heraf var, at 75-80% af Volvo 1800 produktionen efterfølgende blev solgt i USA.

Skal vi høre om Volvo 1800 i Danmark den gang og i dag, er det oplagt at spørge Volvo 1800-entusiasten Per Groth, der også har skrevet bogen om modellen:

Nogle forholdsvis få eksemplarer af Volvo 1800 blev dog sendt til Danmark. Dette skyldes ikke, at det danske publikum ønskede at købe en Volvo 1800, men udelukkende fordi Volvos salgsafdeling i Göteborg satte som et krav, at hvis en dansk forhandler ønskede at købe for eksempel ti Amazon biler, så skulle forhandleren også modtage et antal (måske to) Volvo 1800 biler! (Kilde: Harry Motor). Til historien hører nemlig, at Volvo 1800 var en dyr bil i Danmark. Den kostede som ny lidt mere end to Amazon biler, så af den grund var salget af bilen meget ringe.

Resultatet var, at der kun kom få Volvo 1800 biler til Danmark i bilens produktionstid, det vil sige i 1960'erne og 1970'erne. Bilen var ganske enkelt for dyr for især yngre mennesker. Flere kil-

der antyder ifølge Per Groth, at der i Volvo 1800ES' produktionsperiode (1972-1973) kun kom fire eksemplarer af denne model til Danmark.

Volvo 1800 på dagens klassikerscene

Med den forøgede velstand her i landet i 1980'erne og 1990'erne, ændrede dette billede sig imidlertid. Det var nu muligt for blandt andet de personer, der tidligere ikke havde haft råd til en Volvo 1800, nu havde økonomi til at anskaffe sig et brugt eksemplar, med det resultat, at et stort antal Volvo 1800 biler blev købt i USA og importeret til Danmark for at blive renoveret og derefter brugt i sommerhalvåret, fortæller Per Groth og fortsætter:

Medlemstallet i den danske Volvo 1800 klub har i de senere år ligget på omkring 300 medlemmer, hvor stort set alle medlemmer har et

eksemplar af bilen. Nogle få endda flere. Specielt omkring årtusindeskiftet var mange af klubbens medlemmer modne mænd – og nogle enkelte ditto kvinder – som måske havde kigget langt efter en Volvo 1800 tidligere i deres liv, men ikke haft råd til at anskaffe sig en. Med den økonomiske fremgang og med den forøgede import af brugte Volvo 1800 biler fra USA, var mulighederne nu til stede. I klubben kunne man imidlertid være bekymret for, at gennemsnitsalderen for klubmedlemmerne stille og roligt ville stige, men heldigvis har det vist sig ikke at være tilfældet.

Den danske klub har i de senere år fået en god tilgang af nye yngre medlemmer. Det ses blandt andet i et stigende ønske om at få installeret sikkerhedsseler på bagsædet til mindre børn! Det er en god indikator for, at gennemsnitsalderen nu er på vej ned. Resultatet er,

at når klubben afholder et træf, vil en stigende andel af deltagerne være yngre mennesker. En herlig udvikling. For nylig meldte en ung gymnasieelev sig ind i klubben. Han var kort tid forinden fyldt 18 år og havde for sin børneopsparing netop købt en Volvo 1800, fortæller Per Groth og slutter:

Der er imidlertid én faktor, der kan trække i anden retning med hensyn til medlemmernes alder, og det er prisudviklingen for Volvo 1800 bilerne. Som en del andre klassiske biler, stiger prisen også for Volvo 1800, ikke kun i Danmark, men også globalt. Forhåbentligt kan lønudviklingen holde trit med nævnte prisudvikling, således at bilmodellen stadig er økonomisk opnåelig for yngre mennesker.

Den danske Volvo 1800 klub har omkring 300 medlemmer, og der afholdes årlige træf.





25%
rabat ved indtegn
af flere biler eller
motorcykler

Præmieeksempler



Veteranbil

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl.
redningshjælp

1.489,-



Veteranmotorcykel

Dagsværdi 50.000 kr.
Ansvar + kasko inkl.
redningshjælp

951,-



Klassisk bil

Dagsværdi 100.000 kr.
Ansvar + kasko

2.968,-



Veteranknallert

Dagsværdi 25.000 kr.
Ansvar + kasko

867,-

Priseksemplerne er gældende for 2026.

Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter og bidrag til staten.



**Veteranforsikring
Danmark**

Kontakt vores
veteranspecialist

Steen List

75 91 21 92

veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk



Danske Volvo klubber

Volvo Amazon Klub Danmark

Formand: Jan Christensen

Tørrepladsen 53

8620 Kjellerup

Tlf: 5161 7114

Email: jan.ch@privat.dk

www.volvoamazon.dk

Volvo 140-164 Klub Danmark

Formand: Johnni Voigt

Monrads Allé 4, 1.th.

2500 Valby

Tlf: 3616 1873

volvo164klubdanmark@post.tele.dk

www.140-164-klubben.dk

Volvo 1800 Klub Danmark

Formand: Jakob Nittegaard

Højager 5, Vejenbrød

2980 Kokkedal

Tlf: 4914 2862

Email: jakob@volvo1800klub.dk

www.volvo1800klub.dk

Dansk Volvoklub

Formand: Ib Rod

Lillevang 25

4100 Ringsted

Tlf: 70 220 240

Email: v-a@mail.dk

www.danskvolvoklub.dk

Kolding Volvo Klub

Formand: Thomas Jørgensen

Søndergade 1A

6392 Bolderslev

Tlf: 25-747-240

Email: formand@koldingvokklub.dk

www.koldingvokklub.dk

Salling Volvo Klub

Formand: Henny Jensen

Viborgvej 153, Skave

7500 Holstebro

Tlf.: 2896 9156

Email: henny@sallingvokklub.dk

www.sallingvokklub.dk

Volvo Biblioteket

Formand: Johnny Kyed

Ernst Bojesens Vej 5A2. sal

2840 Holte

Tlf: 2944-4136

Email: johnny.pv@hotmail.dk

SOMMER – hele året!

Kom til Nærum og se vores fantastiske bilsamling

Ole Sommer (1931-2018) var bilmand hele livet, bl.a. som importør af Jaguar og storforhandler af Volvo. De to mærker fylder godt i den store bilsamling, men med Ole Sommers forkærlighed for både de sportslige (især italienske) biler, samt ældre veteraner, er disse også flot repræsenteret i samlingen – for ikke at tale om Sommers egne kreationer. Foruden de knapt 80 biler rummer museet også en meget spændende samling af motorer, herunder skibsmotorer.



OBS: NYE ÅBNINGSTIDER: Åbent hver lørdag og søndag – begge dage fra kl. 12-16.

Entré: kun 50,- kr. Under særudstillinger 100,- kr. inkl. katalog. Børn under 18 år gratis ifølge med en voksen.

Vi ses på Sommer's Automobile Museum, Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum!

Se også www.sommersautomobilemuseum.dk
eller find os på Facebook: Sommer's Automobile Museum.





På www.classicvolvoparts.dk finder du
alt i reservedele til din Volvo

Monteringssæt

Til danske sorte og gule nummerp-
lader med 6 mm bolt samt spænde-
og låseskiver



Varenr. 8182004810

Pris kr.

100,-

Spar kr. 45,-

Hvide dæksider

14" eller 15"

4 stk.



14" varenr. 8960300410

15" varenr. 8160300210

Sætpriis kr.

249,-

Spar op til kr. 150,-

Catrol Classic

ST90 SAE

GL-3, 1L



Varenr. 22227S

Pris kr.

143,-

Forkromet Ventildæksel

B18/B20

09/61-06/73

(En org. pakning hertil koster kr. 167,-
og har varenr. 8919200402)



Varenr. 8911350200

Spar kr. 67,-

Pris kr.

450,-

Castrol Classic

SAE 20W/50

5 liter



Varenr. 415006

Spar kr. 75,-

Pris kr.

400,-

Oliefilter, original

P1800, S/E/ES,

08/61-05/73



Varenr. 8918500302

Spar kr. 15,-

Sætpriis kr.

110,-

Priserne er gældende til og med den 30/04-2026 eller så længe lager haves. Der tages forbehold for prisfejl.



Vognmagervej 14 - 8800 Viborg
Tlf: 8660 2277- www.classicvolvoparts.dk

Gadbjerg Reservedelslager

... en Volvo-del foran ...

Mangler du reservedele til din Volvo, så ring til Kristian, der har mere end 35 års erfaring ud i Volvoens kunst, og har Danmarks største lager af nye og brugte dele til rimelige priser.

Tlf.nr: 75 87 62 44



Mail: volvogadbjerg@mail.tele.dk

Snailmail: Langgade 51, 7321 Gadbjerg

Web: vparts.dk

Klubshoppen

Volvo 1800 P-skive

Klubbens nye selvklæbende P-skive med det nye logo sælges til indkøbspris kr. 20 excl. porto ved forsendelse. Kan bestilles hos Per Groth (per@volvo1800klub.dk). Beløbet overføres til klubbens konto for merchandise med angivelse af navn og/eller medlemsnummer. Overfør til reg.nr: 3742 kontonummer: 4820274644.



Volvo 1800 mærkat

Klubbens selvklæbende mærkat til indvendig montering sælges til indkøbspris kr. 20 excl. porto ved forsendelse. Mærkatene har en diameter på 80 mm. Kan bestilles hos Per Groth (per@volvo1800klub.dk). Beløbet overføres til klubbens konto for merchandise med angivelse af navn og/eller medlemsnummer. Overfør til reg.nr: 3742 kontonummer: 4820274644.



Volvo 1800 køleremblem

Klubbens nye køleremblem kan nu leveres. Som det tidligere emblem måler dette 75 mm i diameter, og det er ligeledes i samme kvalitet, som det tidligere. Emblemet sælges til medlemmerne til klubbens indkøbspris, hvilket vil sige kr. 220 excl. porto ved forsendelse.

Kan bestilles hos klubbens kasserer: Alwin Neumann (alwinneumann@outlook.dk). Beløbet overføres til klubbens konto for merchandise med angivelse af navn og/eller medlemsnummer.

Overfør til reg.nr: 3742 kontonummer: 4820274644.



Volvo 145 herregårdsvogn årgang 1969 sælges:



Meget velholdt og original bil med kun 180.000 km på tælleren. Bilen har tilhørt samme ejer fra 1969 til 2001, hvor den var hjemmehørende i Helsingborg, inden den blev importeret til Danmark af ejer nummer to, der kørte i den fra 2001 til 2014. Derefter afmeldt indtil 2018, hvor nuværende ejer købte den. Bilen er meget velkørende og driftssikker. Sælges med sorte tidstypiske plader. Pris dkr. 135.000,-
Bilen befinder sig i Nordsjælland.
Kontakt ejer på mail per@groth.dk eller mobil 2765-4765





Brøndums Hotel i Skagen, som blev grundlagt som gæstgivergård af Erik Brøndum i 1859, er et ikonisk historisk hotel kendt som knudepunkt for Skagensmalerne i det 19. århundrede. I slutningen af 1800-tallet blev Brøndums Hotel centrum for Skagensmalerne, herunder P.S. Krøyer, Anna og Michael Ancher, der skabte kunst og diskuterede i hotellets lokaler.

Fotoet, som er taget af bilens ejer, Kjeld Pedersen, Skagen, viser en Volvo 1800S årgang 1964.

Medlemmerne opfordres til at indsende fotos af deres Volvo 1800 til kommende bagsider. Husk at fotos skal være i portræt-format.